

N.Réf. JFL/PhG/ARN

11 JAN. 2011

Madame, Monsieur,

Dès notre élection, nous nous sommes mobilisés pour faire cesser les nuisances que le trafic de l'héliport de Paris-Issy fait subir aux habitants du 15e sud.

Nous avons engagé des discussions avec M. Dominique BUSSEREAU, alors secrétaire d'Etat chargé des Transports. Des mesures ont rapidement été prises : le relèvement de l'altitude des appareils de 450 à 600 mètres, la révision des trajectoires et l'interdiction des aéronefs les plus bruyants... Mais pour mettre un terme définitif à ces nuisances, il fallait aller plus loin. Nous avons ainsi obtenu que le trafic hélicoptaire soit limité à terme aux vols sanitaires et aux missions d'urgence.

Le redéploiement des vols vers d'autres sites pour améliorer la desserte du Grand Paris, a nécessité une étude d'implantation de nouvelles plateformes hélicoptaires autour de Paris qui a été présentée par le Préfet de Paris lors de la réunion de la Commission consultative de l'environnement de l'héliport du 30 septembre dernier.

Cette mesure, indispensable au règlement définitif de ce problème qui perturbe la qualité de vie de plus de 100.000 riverains, vient d'être rejetée catégoriquement par Mme HIDALGO, première adjointe au Maire de Paris, chargée de l'urbanisme. Celle-ci a en effet déposé un vœu lors de la séance du Conseil de Paris de décembre, demandant expressément « que l'Etat renonce à son projet d'implanter de nouvelles stations hélicoptères dans les secteurs d'Aubervilliers et de Bercy-Charenton. »

Ce vœu a été adopté par la majorité de gauche dont les élus socialistes du 15e. Il aura, pour les habitants du 15e sud et des communes périphériques, une conséquence très concrète : en l'absence d'ouverture de nouvelles plateformes, le trafic ne pourra être redéployé, et les nuisances perdureront.

Pourtant, une meilleure répartition du trafic n'aurait pas causé de nuisances excessives autour des deux plateformes envisagées, dans des sites eux-mêmes dépourvus d'habitants, alors que l'héliport de Paris-Issy est lui, en pleine zone urbaine. Une fois encore, Mme HIDALGO sacrifie les habitants du 15e à ses ambitions municipales.

Nous allons poursuivre, avec détermination, notre action pour que le processus d'implantation des nouvelles plateformes aboutisse enfin.

Restant à votre disposition, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, à notre très sincère considération.



Jean-François LAMOUR
Ancien Ministre
Député de Paris



Philippe GOUJON
Député-Maire
du 15e arrondissement